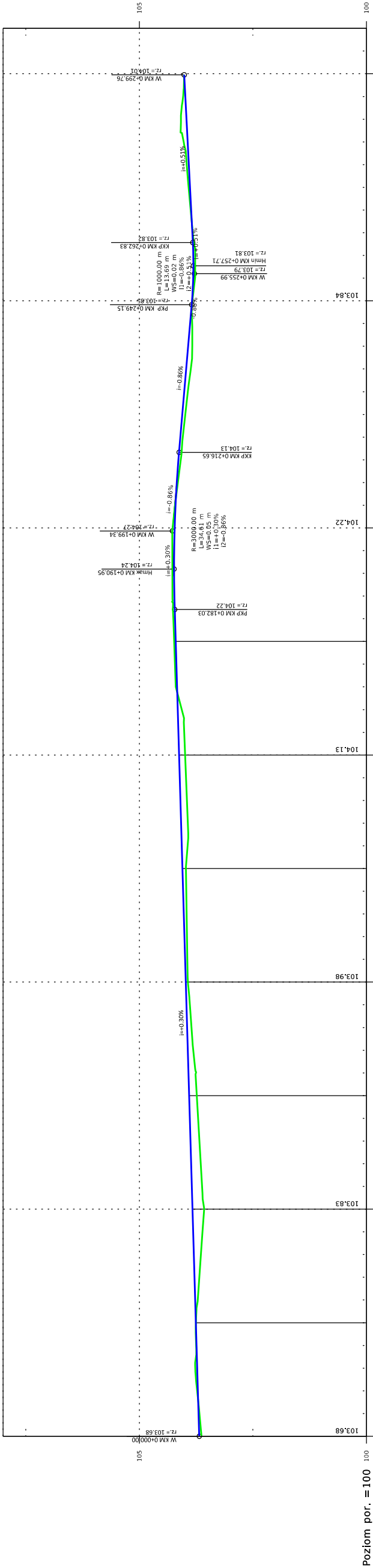




Rzędne Projektowane	103.68	103.75	103.83	103.98	104.05	104.13	104.20	104.23	104.27	103.99	103.83	103.84	0.00
Rzędne Istniejące	103.63	103.76	103.57	103.93	103.97	103.99	104.23	104.27	104.27	103.99	103.83	103.84	103.91
Wykop/Nasyp	-0.05 m	0.00 m	-0.26 m	-0.05 m	-0.08 m	-0.13 m	0.03 m	104.27 m	104.27 m	103.99 m	103.83 m	103.84	103.91 m
Trasa w Planie	0+000.00	0+010.92	0+044.98	0+094.14	0+105.64	0+165.00	0+179.52	L = 52.27 m	0+231.79	0+245.58	0+259.65	0+267.03	0+272.99
Niweleta Trasy	0+000.00	0+010.92	0+026.24	0+036.14	0+045.64	0+055.00	0+064.52	L = 182.03 m i=-0.297 %	0+231.79	0+245.58	0+259.65	0+267.03	0+272.99
Pikietaż	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00	0+250.00							

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Goloś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Zymirskiego 38 05-205 Klembów		
KONTRAKT	Budowa ulicy Miodowej na odcinku od wysokości działki nr ewid. 406/2 do działki 384/4 w msc. Sitki, Gmina Klembów		
Temat rys.	Przrzał Podłużny		
Projektant: (nazwa i nazwisko)	Plotr Goloś upr. MAZ0416/POOD/13	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający: (nazwa i nazwisko)	Adam Rosiński upr. MAZ0523/PBD/19	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Skala 1: 100/1000		Data: 05.2024	
Nr Rys. 2		Ark. 1	

LEGENDA:

poziom istniejącej jezdni/terenu

projektowana niweleta jezdni

skrzyżowania